

Ю.И. МАСЛЕННИКОВ

ТАКТИКА В БОЕВЫХ ПРИМЕРАХ



ЭСКАДРИЛЬЯ-
ЭКИПАЖ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Великая Отечественная война продолжает жить в нашей памяти как самое суровое испытание в жизни советского народа. В этой войне были с исключительной яркостью продемонстрированы величие духа, беспримерный героизм и мужество советских людей. «В длительной, самой тяжелой из войн в истории нашей Родины, — говорится в постановлении ЦК КПСС «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции», — советский народ совершил подвиг, равного которому еще не знало человечество. Он сумел не только отстоять свою свободу и независимость, но и внес решающий вклад в дело спасения европейской и мировой цивилизации от уничтожения фашистскими варварами».

Значительная роль в разгроме немецко-фашистских войск принадлежит и советским ВВС. Своими действиями авиация расчищала путь пехоте и танкам, помогая им быстрее прорывать оборону и стремительнее преследовать противника, окружать и уничтожать его группировки, форсировать водные преграды, захватывать, и удерживать важнейшие плацдармы, срывая планы немецко-фашистского командования.

В годы Великой Отечественной войны советская истребительная авиация была самым многочисленным родом авиации и являлась главным средством борьбы за господство в воздухе. Она совершила в общей сложности, около 1,5 млн. самолето-вылетов и уничтожила в воздушных боях более 44 тыс. самолетов, что составляло 57% общего числа потерь немецко-фашистских ВВС на советско-германском фронте. Таким образом решающее значение в разгроме авиации противника имели воздушные бои и сражения, в ходе которых не только уничтожались самолеты, но и в 70—80% случаев погибали летные экипажи противника. Истребительная авиация, кроме того, осуществляла прикрытие сухопутных войск, объектов фронта и тыла, обеспечивала боевые действия бомбардировщиков и штурмовиков, вела разведку и уничтожала авиацию противника на аэродромах.

Грозные события Великой Отечественной войны все дальше и дальше уходят в прошлое, но боевой опыт, накопленный в воздушных боях и сражениях нашими летчиками-истребителями, не забыт, он продолжает играть важную роль в укреплении боевой мощи современной авиации. Но чтобы правильно использовать опыт Великой Отечественной войны в решении современных практических задач, необходимо особенно внимательно отбирать то, что не утратило своего значения и сегодня, что позволяет делать правильные выводы на будущее.

В настоящей книге приведено достаточно много примеров ведения воздушных боев, показано, как в годы Великой Отечественной войны на основе постепенного накопления боевого опыта вырабатывался и новый подход к тактике боя, складывались общие принципы действий истребителей в воздушном бою. Как показывает опыт, анализ и обобщение тактики в ходе боевых действий помогали нашим летчикам выходить победителями в самых сложных ситуациях, складывающихся в воздухе. Именно тактика в годы войны явилась самым подвижным элементом военного искусства, именно в ней были наиболее разнообразны приемы и способы решения боевых

задач. Один воздушный бой никогда не был похож на другой. Это требовало от авиационных командиров творческого и глубокого анализа проведенных воздушных боев, принятия правильных решений, умелой организации боя и постоянного поиска новых тактических форм и приемов. Воздушный бой только непосвященному может показаться стихийным, неуправляемым, но он развивается согласно своим законам. Лишь познав эти законы авиационный командир может стать настоящим организатором боя.

Крупица за крупницей нам приходилось собирать полезное, нужное, целесообразное из накапливающегося боевого опыта. Анализ этого опыта уже в первые месяцы войны потребовал изменений в тактике действий и организационной структуре ИА. В годы войны родилась знаменитая формула воздушного боя: «Высота — скорость — маневр — огонь». Постоянной огневой и тактической единицей в ИА стала пара истребителей. Боевой порядок эскадрильи и полка ИА стал включать несколько групп, каждая из которых имела свое тактическое назначение (ударная, прикрытия, подавления средств ПВО, резервная и др.). Это позволило осуществлять четкое управление и взаимодействие истребителей в воздушных боях, стремительно наносить по противнику внезапные удары и добиваться победы над его не только равными, но и превосходящими по численности силами. Групповой воздушный бой стал важнейшим видом деятельности ИА. Групповые воздушные бои по своему размаху нередко перерастали в воздушные сражения. В битвах под Москвой, за Кавказ, в Сталинградской и Курской битвах ИА завоевала господство в воздухе. С каждым годом Великой Отечественной войны совершенствовалась тактика ИА и росло боевое мастерство летчиков. И конечно, доставалось это дорогой ценой. Победа достигалась тогда, когда, зная множество тактических приемов в воздушном бою, командир умел применить наиболее целесообразный в данной тактической обстановке. Однако выбрать такой прием авиационный командир мог в том случае, когда сам совершал боевые вылеты, участвовал в воздушных боях. Это я могу утверждать, исходя из собственного опыта.

В годы Великой Отечественной войны я командовал 240-й истребительной авиационной дивизией; она принимала участие в боевых действиях на Северо-Западном, Ленинградском, 1-м Прибалтийском, 2, 3 и 1-м Белорусских фронтах, Смоленской, Невельской, Белорусской, Восточно-Прусской и Берлинской операциях. Постоянно совершая вылеты на боевые задания, я твердо убедился в том, что опыт воздушных боев помогает в последующем анализировать ситуацию в воздухе и принимать обоснованные решения. Необходимо, на мой взгляд, сказать и несколько слов о месте командира в воздушном бою, поскольку существовали разные мнения по этому вопросу. Конечно, достойно было записать на свой счет сбитый фашистский самолет. Безусловно были случаи, когда пойти в атаку первым было просто необходимо. Но много раз я убеждался, что ведущему группы, состоящей из нескольких эшелонов истребителей, целесообразней было находиться в среднем или верхнем эшелоне и оттуда руководить боем, чтобы основной очаг боя, главный удар истребителей находился под непосредственным руководством командира. Тогда бой становился управляемым процессом и был, как правило, результативным, так как командир видел весь бой и мог на него влиять. Тактика - второе оружие летчика. Чем выше тактическая выучка летного состава, тем успешнее может он решать поставленные боевые задачи. Летчик-истребитель - это боец. Исход боя в основном зависит от летчика, его профессионального мастерства, морального

облика и физической закалки. В Великой Отечественной войне личная отвага, храбрость приносили успех воздушным бойцам лишь в сочетании с их высоким воинским мастерством и крепкой дисциплиной. Боевая зрелость завоевывалась огромным напряжением всех сил и стоила немалой крови. В боях с врагом летчики-истребители проявляли беспрецедентное мужество и героизм, тактическое, мастерство, незаурядную изобретательность и новаторство. Родина высоко оценила заслуги летчиков-истребителей. Двое из них - маршал авиации А. И. Покрышкин и генерал-полковник авиации И. Н. Кожедуб стали трижды Героями Советского Союза, 26 - дважды Героями Советского Союза, а 895 - Героями Советского Союза.

Но объяснить причину победы наших летчиков только моральным превосходством и выучкой было бы неправильно. Огромную роль в завоевании победы сыграл технический прогресс нашей Родины, и особенно в области авиации, известно, что за время войны трижды обновлялся самолетный парк нашей истребительной авиации, и каждый раз поступали новые улучшенные модели самолета, что, естественно, влекло за собой и соответствующие изменения в тактике действий летчиков-истребителей. Все это, вместе взятое, помноженное на любовь советских воинов к своей Родине, Коммунистической партии, и обеспечило в конечном счете нашу победу в Великой Отечественной войне.

На подвигах летчиков-фронтовиков, их боевых примерах учатся те, кто сейчас в боевом строю продолжает славные традиции защитников Советской Родины, кто изо дня в день крепит боевую мощь нашей страны, бдительно стоит на страже мирного труда советского народа, кто готов в любую минуту по приказу Родины выступить на борьбу с ее врагами и драться против них так же мужественно и героически, как сражались наши лучшие летчики-истребители в годы Великой Отечественной войны.

Тактическая подготовка и в настоящее время - тот фундамент, на котором основывается способность авиационного командира быть организатором боя, умело управлять подразделением, частью и успешно выполнять поставленные боевые задачи. Глубоко изучая тактику, командир вооружает себя способностью глубоко, со, всех сторон, в сжатые сроки анализировать обстановку, делать из нее правильные выводы и принимать обоснованное решение. Военно-теоретическая зрелость авиационного командира должна сочетаться с его высокой политической зрелостью, что с объективной необходимостью предполагает систематическое овладение марксистско-ленинской теорией - методологией революционного мышления и практики. Огромное значение для становления командира имеет изучение опыта Великой Отечественной войны, творческое использование этого опыта. На примерах из фронтовой практики с учетом качественных изменений в военном деле, опыта действий войск в современных условиях необходимо учиться искусству организации боя и боевого управления, правильно осмысливать новые явления в военном деле, важнейшие закономерности и тенденции развития тактики истребительной авиации. И в этом отношении читателю безусловно поможет настоящая книга, в которой рассмотрены вопросы развития тактики ИА в годы Великой Отечественной войны, приведены боевые примеры выполнения истребителями различных задач. В этих примерах раскрывается тактика действий истребителей и рассказывается о героических подвигах летчиков-истребителей. В книге Ю. И. Масленникова отражены наиболее характерные боевые примеры, подобранные таким образом,

чтобы оказать помощь читателю в изучении опыта Великой Отечественной войны, в познании этапов развития тактики ИА.

На мой взгляд, настоящая книга будет с пользой прочитана не только летчиками-истребителями, но и всеми, кто интересуется нашей военной авиацией.

Герой Советского Союза
маршал авиации Г. Зимин